



S. Vit

Mag. Nataša Kolar

*muzejska svetovalka
Pokrajinski muzej Ptuj
Muzejski trg 1
2250 Ptuj*

Zgodovina območja občine Videm pri Ptujju v 19. stoletju

Ključne besede: Videm pri Ptujju, imenje Sv. Vid, okrajno gospostvo Turnišče, gospostvo Borl, podložniška bremena, promet, živinski sejmi, župnija sv. Vid

Zgodovina območja občine Videm pri Ptuju v 19. stoletju

IZVLEČEK

V prispevku piše avtorica o bremenih in obveznostih prebivalcev do državne oblasti, o štirih živinskih sejmih pri Sv. Vidu, o obnovi župnišča pri cerkvi sv. Vida in o prometni povezavi območja Videm pri Ptuju v 19. stoletju s svetom.

History of the Area of the Commune of Videm pri Ptuju in the 19th Century

ABSTRACT

In the contribution the author writes about the burdens and obligations the people had towards the state authority, about four stock fairs in Sv. Vid, about the renovation of the priest's house at the church of Sv. Vid and about the traffic connections of the area of Videm pri Ptuju in the 19th century.

Nataša Kolar, M.Sc., museum advisor, Ptuj-Ormož Regional Museum, Muzejski trg 1, 2250 Ptuj

Key words: Videm pri Ptuju, property of Sv. Vid, district seignory of Turnišče, seignory of Borl, burdens of the serfs, traffic, stock fair, parish of Sv. Vid

POVZETEK

Naselja, ki oblikujejo območje današnje občine Videm, so se skozi stoletja razvijala na južnem robu Dravskega polja, na obeh straneh Dravinje in v vinorodnih Halozah. Upravno je bilo to območje v prvi polovici 19. stoletja sestavni del mariborskega okrožja; krajevne občine so spadale v okraj Borl in okraj Turnišče, cerkveno pa v župnijo sv. Vid in župnijo sv. Andraž v Leskovcu. Prebivalstvo je bilo podložno gospostvu Borl, gospostvu Turnišče, minoritski provinci Gradec, ptujskim minoritom, nekdanjim ptujskim dominikancem, gospostvu Rogatec in župnišču Rogatec. Po Schmutzu je bil *Sv. Vid* (St. Veit) občina okraja Turnišče, imela je svojo župnijo, imenovano Sv. Vid pri Ptuju, v dekaniji Zavrč. Bila je pod patronatstvom minoritskega konventa Gradec in pod skrbništvom gospostva Borl.

Avstrijsko-francoske vojne so na pleča podložnikov prevalele mnoga bremena. Okrajno gospostvo Turnišče je pripeljalo konec leta 1809 za oskrbo francoske vojske v ptujsko skladišče 3 startine (polovnjake) vina, 138 mernikov ovs, 50 stotov sena, 25 stotov slame in 15 startinov vina za francoske čete v Gradcu.

Med obveznostmi, ki so jih bili podložniki na tem območju dolžni poravnati do državne oblasti, so bili različni davki (zadolžitveni, osebni), vinska in žitna desetina ter tlaka, o čemer nam poročajo ohranjeni viri, predvsem za leta med 1810 in 1846.

Med kmetijskimi (živinoreja, poljedelstvo, vinogradništvo) in gospodarskimi panogami, ki so bile potrebne za nemoten vsakdan, sta bili razširjeni pri Sv. Vidu pri Ptuju tudi trgovina in obrt. Od obrtnikov omenjajo ohranjeni arhivski viri mesarja (mojster Alois Sarnitz), ključavničarko (mojstrica Elisabetha Friederich), dimnikarja Scherbinskya s Ptuja in kramarja Disma Schosteritscha. Z letom 1837 so bili s strani avstrijske vlade potrjeni pri Sv. Vidu pri Ptuju štiri živinski sejmi, in sicer 15. junij, 16. avgust, 6. september, 6. november, pred tem so imeli status poskusnih sejmov. Tržni sejemski red je med drugim določal, kdaj je bil lahko izpeljan tržni dan, lokacijo tržnega živinskega prostora, vrsto živine, sanitarno-policijski pregled, stojnino, nadzor nad sejemskim dogajanjem in drugo.

Francosko-avstrijska vojna v začetku 19. stoletja tudi župniji sv. Vid ni prizanesla. Ob različnih pristojbinah, oddanih za vzdrževanje francoske in avstrijske vojske,

je župnija ostala tudi brez srebrnine v vrednosti 211 fl 11 kr. Odškodnino za srebrnino so uspeli dobiti po mnogih dopisovanjih z deželno vlado leta 1826. V letih 1812 in 1813 so gradili pri cerkvi sv. Vida zaradi požara, ki je uničil streho, ponovno župnišče, v tridesetih letih 19. stoletja pa so ga povečali in polepšali cerkev.

Območje krajevne občine Sv. Vid je povezovala s svetom v 19. stoletju ob tovarnih in vaških poteh *okrajna videmska cesta*. Bila je stranska cesta ptujске poštnice in komercialne ceste, ki se je pri ptujskem mostu od nje odcepila. Speljana je bila skozi Turnišče, Sv. Vid, kjer je za naseljem prečkala reko Dravinjo, nato skozi Podlehnik in Kolarje, kjer je bila carina, do hrvaške meje. Gramozna cesta je bila dolga dve miljii 3000 klafter. Ker je bila cesta slabo narejena in vzdrževana, so po njej gonili le živino (govedo, prašiče in ovce) in prevažali žito, vino ter šiške iz Hrvaške na Štajersko, iz celjskega okrožja v mariborsko pa mlinske in brusne kamne. Imenje Sv. Vid je plačalo državnemu gospostvu Turnišče za popravilo cest za leto 1813 znesek 3 fl 6 kr, leta 1828 pa oddalo 20 fl pavšalne mostnine za vse opravljene gospodarske prevoze po posestvih gospostva Turnišče. Ob mostnini je imenje Sv. Vid pobiralo tudi mitnino. Od novembra 1861 do konca oktobra 1862 je bil prihodek od mitnine 124 fl 15 4/12 kr, med izdatki v tem letu je ob plači mitničarja, ki je znašala 63 fl, bila tudi obnova in gramoziranje ceste ob mostu v višini 23 fl 85 kr. Prihodek od mitnine je bil zelo različen, predvsem je bil odvisen od letnega pretoka prometa po okrajni cesti.

V monarhiji so se zgodile na upravnem, šolskem, cerkvenem, vojaškem in gospodarskem področju v drugi polovici 19. stoletja številne spremembe, ki so vplivale tudi na razvoj videmskega območja. Z zemljiško odvezo so postali kmetje osebno svobodni; stare dajatve v naravi so zamenjale nove denarne, ki so jih kmetje zelo težko plačevali. Dogodki, ki so bili posledica zemljiške odveze, naravnih nesreč, hude gospodarske krize, so spremenili življenjski utrip in socialni položaj prebivalcev. V takšnem vzdušju je območje župnije sv. Vid pri Ptuju v dekaniji Zavrč, kjer je živelo sredi osemdesetih let 19. stoletja okoli 3.340 prebivalcev, pri Sv. Vidu pa v devetnajstih hišah 105 prebivalcev, pričakalo 20. stoletje, ko se je njihovo življenje začelo počasi spreminjati na bolje.

BEITRÄGE ZUR GESCHICHTE DES GEBIETES DER GEMEINDE VIDEM PRI PTUJU IM 19. JAHRHUNDERT

Die Ortschaften, welche das Gebiet der heutigen Gemeinde Videm bilden, entwickelten sich im Laufe der Jahrhunderte am Südrand von Dravsko polje (Draufeld), an beiden Seiten des Flusses Dravinja und auf dem hügeligen Weinbaugebiet von Haloze. Verwaltungsgemäß war dieses Gebiet in der ersten Hälfte des 19. Jahrhunderts ein Bestandteil des Mariborer Kreises; die Ortsgemeinden gehörten zu den Bezirken Borl und Turnišče, kirchlich aber zur Pfarre von Sv. Vid und zur Pfarre von Sv. Andraž in Leskovec. Die Bevölkerung war den Grundherrschaften Borl und Turnišče, der Minoritenprovinz Graz, den Ptujer Minoriten, den ehemaligen Ptujer Dominikanern, der Grundherrschaft Rogatec und dem Pfarrhaus in Rogatec untertan. Nach Schmutz war Sv. Vid (St. Veit) die Gemeinde des Bezirks Turnišče, sie hatte eine eigene Pfarre, genannt Sv. Vid pri Ptuj, und gehörte zum Dekanat Zavrč. Sie befand sich unter der Schirmherrschaft des Minoritenkonvents Graz und unter der Kuratel der Grundherrschaft Borl.

Die österreichisch-französischen Kriege legten viele schwere Bürden auf die Schulter der Untertanen. Die Bezirksherrschaft Turnišče beförderte für den Bedarf der französischen Armee Ende des Jahres 1809 ins Ptujer Lagerhaus 3 Startine Wein, 138 Scheffel Hafer, 50 Zentner Heu, 25 Zentner Stroh und 15 Startine Wein für die in Graz stationierten französischen Truppen.

Zu den Verbindlichkeiten, welche die Untertanen auf diesem Gebiet der Staatsmacht zu begleichen verpflichtet waren, gehörten verschiedene Steuer (Verschuldungs- und Personensteuer), das Wein- und Getreidezehnt und die Fronarbeit, worüber erhalten gebliebene Quellen, vor allem für die Jahre zwischen 1810 und 1846, berichten.

Neben den Landwirtschafts- (Viehzucht, Ackerbau, Weinbau) und den Wirtschaftszweigen, die für den ungestörten Alltag nötig waren, befasste man sich in Sv. Vid bei Ptuj auch mit dem Handel und dem Gewerbe. Die erhalten gebliebenen Archivquellen erwähnen folgende Handwerker: den Metzgermeister Alois Sarnitz, die Schlossermeisterin Elisabetha Friedrich, den Schornsteinfeger Scherbinski aus Ptuj und den Krämer Disma Schosterisch. Im Jahr 1837 wurden seitens der österreichischen Regierung vier Viehmärkte in Sv. Vid bei Ptuj bestätigt, und zwar am 15. Juni, 16. August, 6. September und am 6. November, vorher hatten sie nur den Status von Probemärkten. Die Marktordnung bestimmte unter anderen, wann ein Marktag stattfinden konnte, den Viehmarktstandort, die Viehsorte, die sanitätspolizeiliche Untersuchung, das Standgeld, die Kontrolle über das Marktgeschehen und anderes.

Der französisch-österreichische Krieg am Anfang des 19. Hunderts verschonte auch die Pfarre von Sv. Vid nicht. Wegen verschiedener für die Unterhaltung der französischen und österreichischen Armee nötigen Gebühren, blieb die Pfarre ohne ihr Silber im Wert von 211 Fl. (Florenus) 11 Kreuzer. Im Jahr 1826 gelang es ihnen, erst nach einem langen Briefwechsel mit der Landesregierung, die Entschädigung für das Silber zu bekommen. In den Jahren 1812 und 1813 wurde bei der Kirche von Sv. Vid wieder gebaut, weil ein Brand das Dach des Pfarrhauses zerstört hatte, in den 30er Jahren des 19. Jahrhunderts wurde das Pfarrhaus vergrößert und die Kirche verschönert.

Das Gebiet der Ortsgemeinde von Sv. Vid wurde im 19. Jahrhundert außer der Fracht- und Dorfwege noch durch die Videmer Bezirksstrasse mit der Welt verbunden. Sie war eine Nebenstrasse der Ptujer postalischen und kommerziellen Strasse, die sich bei der Ptujer Brücke von ihr abzweigte. Sie führte durch Turnišče, Sv. Vid, wo sie am Ende der Siedlung den Fluss Dravinja überquerte, dann führte sie durch Podlehnik und Kolarje, wo sich der Zoll befand, bis zur kroatischen Grenze. Die Schotterstrasse war zwei Meilen 3000 Klafter lang. Da die Strasse schlecht gebaut und mangelhaft instand gehalten wurde, trieb man darauf nur das Vieh (Rind, Schweine und Schaffe) und transportierte Getreide, Wein und Gallen, aus dem Kreis von Celje in den Kreis von Maribor wurden aber Mühl- und Schleifsteine transportiert. Die Gült von Sv. Vid zahlte der Staatsherrschaft Turnišče

für die Straßenreparatur im Jahr 1813 einen Betrag von 3 Fl. 6 Kreuzer, im Jahr 1828 zahlte sie 20 Fl. pauschale Brückengelder für alle erledigten wirtschaftlichen Transporte auf dem Besitz der Herrschaft Turnišče. Neben dem Brückengeld trieb die Gült von Sv. Vid auch die Maut ein. Von November 1861 bis Ende Oktober 1862 betrug die Mauteinnahme 124 Fl. 15 4/12 Kreuzer, zu den Ausgaben zählte in diesem Jahr, neben dem Lohn des Zöllners, der 63 Fl. betrug, auch noch die Reparatur und Schotterung der Strasse an der Brücke in der Höhe von 23 Fl. 85 Kreuzer. Die Höhe der Mauteinnahme war sehr verschieden, vor allem war sie vom jährlichen Verkehrsdurchfluss auf der Bezirksstrasse abhängig.

In der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts geschahen in der Monarchie auf dem Verwaltungs-, Schul-, Kirchen-, Militär- und Wirtschaftsgebiet zahlreiche Veränderungen, die auch Einfluss auf die Entwicklung des Gebiets von Videm ausgeübt haben. Durch die Grundentlastung wurden die Bauern zu freien Bürgern, alte Naturalleistungen ersetzte man durch neue Geldleistungen, die aber die Bauern nur sehr schwer begleichen konnten. Die Ereignisse, welche die Folge der Grundentlastung, Naturkatastrophen und der schlimmen Wirtschaftskrise waren, veränderten den Lebenspulsschlag und die soziale Lage der Einwohner. In derartiger Stimmung befand sich das Gebiet der Pfarre von Sv. Vid bei Ptuj im Dekanat Zavrč, wo Mitte der 80er Jahre des 19. Jahrhunderts ungefähr 3.340 Menschen lebten, in Sv. Vid erwarteten 105 Menschen in 19 Häusern das 20. Jahrhundert, als sich ihr Leben langsam zu verbessern begann.